**Indice**

* [Tab. IX.1.1A](#figIX11) - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2015-2019
* [Tab. IX.1.2A](#figIX12) - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2018, 2019
* [Tab. IX.3.1A](#figIX31) - Presenza di *car sharing*, parco veicoli complessivo e a basse emissioni nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019
* [Tab. IX.4.2A](#tabIX42A) - Presenza di *bike sharing* e dotazione di biciclette nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019
* [Tab. IX.4.1A](#tabIX41A) - Stato e anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put), dei Piani urbani di mobilità (Pum) e mobilità sostenibile (Pums) e ambito territoriale dei Pum e Pums vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2019
* [Tab. IX.5.1A](#tabIX51A) - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2018, 2019
* [Tab. IX.5.2A](#tabIX52A) - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipologia - Anni 2018, 2019
* [Fig. IX.1.1](#figIX11) - Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Città Metropolitana e nell’insieme dei Comuni Capoluogo per Ripartizione Geografica - Anno 2019
* [Fig. IX.1.2](#figIX12) - Offerta di TPL nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anno 2019
* [Fig. IX.3.1](#figIX31) - Densità di Piste ciclabili nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2014 e 2019
* [Fig. IX.5.1](#figIX51) - Tassi di motorizzazione nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015-2019

Le tavole qui presentate sono un estratto delle consuete diffusioni dell’Istat legate alla "Rilevazione Dati ambientali nelle città". Per approfondimento si può consultare il seguente link: <https://www.istat.it/it/archivio/ambiente+urbano>. La Rilevazione, inserita nel Programma statistico nazionale ed effettuata annualmente dall'Istat, raccoglie informazioni ambientali relative ai Comuni Capoluogo di tutte le Province italiane e delle Città Metropolitane. I dati e l'informazione statistica hanno l'obiettivo di fornire un quadro informativo a supporto del monitoraggio dello stato dell'ambiente urbano e delle attività poste in essere dalle amministrazioni per assicurare la buona qualità dell'ambiente nelle città.

La rilevazione si articola in sette questionari d'indagine ― Aria, Eco management (che include il Razionamento dell'acqua per uso civile), Energia, Mobilità, Rifiuti, Rumore e Verde urbano ― che raccolgono informazioni su: diffusione degli inquinanti atmosferici e misure per contenere l'inquinamento; produzione di energia da fonte rinnovabile, utilizzo efficiente dell'energia, certificazione e riqualificazione energetica degli edifici; iniziative per prevenire la produzione, agevolare il corretto conferimento e la raccolta dei rifiuti urbani; misure del rumore, superamenti dei limiti e attività temporanee a rilevante impatto acustico; domanda e offerta di trasporto pubblico locale, mobilità sostenibile e infomobilità; verde urbano a gestione pubblica, azioni per lo sviluppo degli spazi verdi e aree naturali protette; strumenti di pianificazione relativi alle principali tematiche ambientali urbane.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX****.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2015-2019** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Offerta Complessiva** | | | | |  | **Composizione dell'offerta** | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | |  | *(%)* | | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |  | **2019** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Torino | 6.806 | 6.766 | 6.946 | 6.689 | 6.845 |  | 61,6 | - | 20,1 | 18,3 | - | 100,0 |
| Vercelli | 410 | 411 | 431 | 416 | 428 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Novara | 2.351 | 2.363 | 2.354 | 2.389 | 2.468 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Biella | 357 | 378 | 374 | 401 | 402 |  | 99,2 | - | - | - | 0,8 | 100,0 |
| Cuneo | 2.549 | 2.547 | 3.280 | 3.386 | 2.948 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Verbania | 1.248 | 1.365 | 1.658 | 2.009 | 2.035 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Asti | 1.340 | 1.354 | 1.342 | 1.405 | 1.434 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Alessandria | 1.420 | 1.278 | 1.189 | 884 | 850 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Aosta | 851 | 856 | 843 | 758 | 669 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Imperia | 842 | 903 | 821 | 861 | 815 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Savona | 2.673 | 2.768 | 2.728 | 2.808 | 2.865 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Genova | 4.675 | 4.671 | 4.629 | 4.853 | 4.784 |  | 86,7 | 2,6 | - | 9,8 | 0,9 | 100,0 |
| La Spezia | 3.233 | 3.292 | 3.453 | 3.367 | 3.270 |  | 90,9 | 9,1 | - | - | - | 100,0 |
| Varese | 2.317 | 2.319 | 2.063 | 2.633 | 2.704 |  | 100,0 | - | - | - | .. | 100,0 |
| Como | 2.999 | 3.020 | 3.005 | 3.041 | 2.938 |  | 97,6 | - | - | - | 2,4 | 100,0 |
| Lecco | 1.830 | 1.718 | 1.783 | 1.613 | 1.598 |  | 99,5 | - | - | - | 0,5 | 100,0 |
| Sondrio | 309 | 311 | 328 | 298 | 254 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Milano | 16.218 | 15.337 | 15.219 | 15.272 | 15.853 |  | 19,0 | 2,5 | 13,3 | 65,1 | .. | 100,0 |
| Monza | 1.272 | 1.284 | 1.187 | 1.190 | 1.213 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bergamo | 2.720 | 2.941 | 2.675 | 2.696 | 2.548 |  | 85,5 | - | 13,9 | - | 0,6 | 100,0 |
| Brescia | 7.232 | 7.167 | 7.054 | 6.938 | 6.988 |  | 59,4 | - | - | 40,6 | - | 100,0 |
| Pavia | 3.073 | 3.362 | 3.730 | 4.002 | 3.869 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Lodi | 887 | 883 | 868 | 916 | 1.014 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cremona | 1.397 | 1.371 | 1.393 | 1.374 | 1.366 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Mantova | 3.335 | 3.299 | 3.259 | 3.591 | 3.659 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bolzano/Bozen | 3.192 | 3.198 | 3.287 | 3.609 | 3.617 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Trento | 3.821 | 4.122 | 4.073 | 4.071 | 4.027 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Verona | 3.180 | 3.248 | 3.088 | 3.441 | 3.215 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Vicenza | 3.770 | 3.509 | 4.158 | 3.680 | 3.504 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Belluno | 2.571 | 2.704 | 3.045 | 3.103 | 3.083 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Treviso | 3.098 | 3.092 | 3.081 | 3.100 | 3.113 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Venezia | 10.895 | 11.277 | 11.444 | 11.175 | 11.376 |  | 46,0 | - | 9,9 | - | 44,2 | 100,0 |
| Padova | 3.268 | 3.641 | 3.798 | 3.854 | 3.909 |  | 81,9 | - | 18,1 | - | - | 100,0 |
| Rovigo | 1.438 | 1.519 | 1.498 | 1.447 | 1.557 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pordenone | 1.490 | 1.512 | 1.500 | 1.561 | 1.533 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Udine | 3.048 | 3.061 | 3.033 | 3.057 | 3.000 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Gorizia | 993 | 849 | 750 | 827 | 854 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trieste | 5.751 | 5.951 | 5.832 | 5.814 | 5.968 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Piacenza | 2.044 | 2.043 | 1.983 | 1.885 | 1.875 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Parma | 4.191 | 3.775 | 3.689 | 3.829 | 3.818 |  | 90,5 | 9,5 | - | - | - | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 2.330 | 2.258 | 2.252 | 2.223 | 2.247 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Modena | 2.114 | 2.339 | 2.584 | 2.604 | 2.527 |  | 83,8 | 16,2 | - | - | - | 100,0 |
| Bologna | 3.742 | 3.778 | 3.765 | 3.880 | 3.899 |  | 84,0 | 16,0 | - | - | - | 100,0 |
| Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2015-2019** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Offerta Complessiva** | | | | |  | **Composizione dell'offerta** | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | |  | *(%)* | | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |  | **2019** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Ferrara | 1.394 | 1.166 | 1.201 | 1.175 | 1.276 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ravenna | 1.346 | 1.447 | 1.736 | 1.416 | 1.416 |  | 99,6 | - | - | - | 0,4 | 100,0 |
| Forlì | 1.694 | 1.695 | 1.660 | 1.635 | 1.644 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Rimini | 3.206 | 2.999 | 3.894 | 3.975 | 4.004 |  | 89,6 | 10,4 | - | - | - | 100,0 |
| Massa | 703 | 777 | 780 | 1.262 | 1.079 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Lucca | 1.058 | 1.133 | 1.125 | 1.111 | 1.097 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pistoia | 654 | 653 | 750 | 749 | 744 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Firenze | 5.541 | 5.534 | 5.549 | 5.701 | 6.813 |  | 74,4 | - | 25,6 | - | - | 100,0 |
| Prato | 1.219 | 1.313 | 1.366 | 1.383 | 1.537 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Livorno | 1.828 | 1.831 | 1.482 | 1.664 | 1.562 |  | 99,6 | - | - | - | 0,4 | 100,0 |
| Pisa | 2.664 | 2.624 | 3.044 | 2.938 | 2.975 |  | 91,4 | - | - | - | 8,6 | 100,0 |
| Arezzo | 1.528 | 1.544 | 1.531 | 1.562 | 1.572 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Siena | 3.987 | 3.854 | 3.924 | 3.848 | 3.334 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Grosseto | 1.052 | 1.050 | 1.051 | 1.054 | 1.252 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Perugia | 2.330 | 2.375 | 2.432 | 2.332 | 2.276 |  | 90,4 | - | - | - | 9,6 | 100,0 |
| Terni | 1.353 | 1.499 | 1.554 | 1.000 | 1.124 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pesaro | 1.417 | 1.416 | 1.399 | 1.425 | 1.467 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ancona | 3.528 | 3.607 | 3.600 | 3.601 | 3.713 |  | 94,8 | 5,2 | - | - | - | 100,0 |
| Macerata | 1.787 | 1.807 | 1.833 | 1.977 | 1.999 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Fermo | 811 | 814 | 819 | 872 | 878 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Ascoli Piceno | 1.592 | 1.603 | 1.614 | 1.631 | 1.844 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Viterbo | 895 | 1.031 | 979 | 1.030 | 1.001 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Rieti | 2.087 | 2.181 | 2.130 | 1.968 | 2.087 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Roma | 7.365 | 7.586 | 6.975 | 6.884 | 6.884 |  | 43,9 | 1,0 | 3,5 | 51,5 | - | 100,0 |
| Latina | 1.133 | 1.096 | 1.111 | 1.100 | 1.097 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Frosinone | 1.120 | 1.125 | 1.128 | 1.129 | 1.390 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| L'Aquila | 3.500 | 3.516 | 3.524 | 4.089 | 4.708 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Teramo | 1.964 | 1.968 | 1.978 | 1.986 | 1.990 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Pescara | 1.326 | 1.328 | 1.340 | 1.345 | 1.347 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Chieti | 2.619 | 2.683 | 2.748 | 2.727 | 2.745 |  | 69,2 | 30,8 | - | - | - | 100,0 |
| Isernia | 1.123 | 1.127 | 1.132 | 944 | 673 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Campobasso | 641 | 648 | 755 | 757 | 818 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Caserta | 1.200 | 1.206 | 1.213 | 1.217 | 1.236 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Benevento | 1.280 | 1.297 | 1.358 | 1.418 | 1.422 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Napoli | 2.403 | 2.337 | 2.293 | 2.121 | 1.982 |  | 34,6 | 1,0 | - | 61,0 | 3,4 | 100,0 |
| Avellino | 1.879 | 2.121 | 2.131 | 2.141 | 2.167 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Salerno | 1.695 | 1.700 | 1.716 | 1.758 | 1.819 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Foggia | 2.307 | 2.326 | 2.238 | 2.541 | 2.239 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Andria | 746 | 697 | 749 | 762 | 742 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Barletta | 235 | 257 | 271 | 233 | 271 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trani | 430 | 419 | 428 | 438 | 437 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Bari | 2.882 | 3.047 | 2.996 | 2.791 | 2.849 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Taranto | 3.178 | 3.880 | 3.842 | 3.258 | 2.418 |  | 99,9 | - | - | - | 0,1 | 100,0 |
| Segue: **Tab. IX.1.1A - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale**(a) **nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2015-2019** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Posti-km per abitante e composizione percentuale* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Offerta Complessiva** | | | | |  | **Composizione dell'offerta** | | | | | |
| *(posti-km per abitante)* | | | | |  | *(%)* | | | | | |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |  | **2019** | | | | | |
|  | Auto-bus | Filobus | Tram | Metro-politana | Altro(b) | Totale |
| Brindisi | 1.945 | 1.995 | 2.009 | 1.973 | 2.020 |  | 99,3 | - | - | - | 0,7 | 100,0 |
| Lecce | 1.484 | 1.282 | 1.250 | 1.279 | 1.302 |  | 83,8 | 16,2 | - | - | - | 100,0 |
| Potenza | 1.465 | 1.028 | 1.057 | 944 | 947 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Matera | 1.187 | 1.139 | 1.195 | 1.287 | 1.448 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cosenza | 2.321 | 2.323 | 2.329 | 2.334 | 1.837 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Crotone | 1.208 | 1.184 | 1.170 | 1.158 | 1.202 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Catanzaro | 3.266 | 2.613 | 2.629 | 2.646 | 2.803 |  | 99,5 | - | - | - | 0,5 | 100,0 |
| Vibo Valentia | 307 | 310 | 311 | 312 | 331 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Reggio di Calabria | 1.662 | 1.669 | 1.550 | 1.622 | 1.390 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Trapani | 1.485 | 1.584 | 1.607 | 1.612 | 1.903 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Palermo | 1.895 | 2.095 | 2.108 | 2.020 | 1.823 |  | 84,2 | - | 15,8 | - | - | 100,0 |
| Messina | 1.228 | 1.416 | 1.587 | 1.483 | 1.443 |  | 83,6 | - | 16,4 | - | - | 100,0 |
| Agrigento | 1.019 | 844 | 933 | 895 | 914 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Caltanissetta | 308 | 308 | 239 | 243 | 247 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Enna | 896 | 906 | 919 | 963 | 985 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Catania | 2.308 | 1.922 | 2.556 | 2.725 | 2.818 |  | 81,8 | - | - | 18,2 | - | 100,0 |
| Ragusa | 294 | 293 | 313 | 299 | 311 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Siracusa | 1.144 | 1.441 | 911 | 971 | 1.045 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Sassari | 2.508 | 2.416 | 2.406 | 2.412 | 2.435 |  | 93,3 | - | 6,7 | - | - | 100,0 |
| Nuoro | 1.539 | 1.558 | 1.540 | 1.573 | 1.955 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Oristano | 1.232 | 1.232 | 1.231 | 1.231 | 1.330 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| Cagliari | 4.404 | 5.204 | 5.226 | 5.216 | 5.560 |  | 81,6 | 9,9 | 8,6 | - | - | 100,0 |
| Carbonia | 196 | 195 | 150 | 175 | 183 |  | 100,0 | - | - | - | - | 100,0 |
| **Italia**(c) | **4.624** | **4.626** | **4.559** | **4.545** | **4.624** |  | **55,3** | **1,8** | **7,6** | **33,5** | **1,8** | **100,0** |
| (a) Esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani. | | | | | | | | | | | | |
| (b) Servizi di Funicolare/Funivia e di Trasporti per vie d'acqua. Per quanto riguarda i primi, sono considerati i soli impianti che collegano tra loro diversi quartieri o località abitate del comune (esclusi gli impianti a funzionamento stagionale o a uso turistico). Sono assimilati alla funicolare i servizi ettometrici di navetta a guida automatica (*People mover*) presenti a Milano, Venezia, Pisa e Perugia. Per quanto riguarda i secondi, sono considerati i servizi di linea marittimi, lagunari, fluviali o lacustri esercitati con vaporetti, traghetti e simili, che effettuano almeno 2 fermate entro il territorio comunale (esclusi i servizi a funzionamento stagionale o a uso turistico). | | | | | | | | | | | | |
| (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta differire, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte*: Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.1.****2A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | | | |  | **2019** | | | | | | | |
| Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | |  | Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | | |
| Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale | |  | Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | | Totale |
| Torino | 712 |  | 27,8 | 34,7 | 37,5 | 100,0 | |  | 817 |  | 36,1 | 30,2 | 33,7 | | 100,0 |
| Vercelli | 16 |  | 81,3 | 12,5 | 6,3 | 100,0 | |  | 17 |  | 94,1 | - | 5,9 | | 100,0 |
| Novara | 78 |  | 29,5 | 66,7 | 3,8 | 100,0 | |  | 80 |  | 26,3 | 42,5 | 31,3 | | 100,0 |
| Biella | 15 |  | 86,7 | 13,3 | - | 100,0 | |  | 15 |  | 86,7 | 13,3 | - | | 100,0 |
| Cuneo | 46 |  | 52,2 | 30,4 | 17,4 | 100,0 | |  | 46 |  | 50,0 | 21,7 | 28,3 | | 100,0 |
| Verbania | 11 |  | 9,1 | 18,2 | 72,7 | 100,0 | |  | 11 |  | 9,1 | 18,2 | 72,7 | | 100,0 |
| Asti | 40 |  | 25,0 | 35,0 | 40,0 | 100,0 | |  | 40 |  | 25,0 | 22,5 | 52,5 | | 100,0 |
| Alessandria | 55 |  | 30,9 | 45,5 | 23,6 | 100,0 | |  | 47 |  | 27,7 | 46,8 | 25,5 | | 100,0 |
| Aosta | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 | |  | 7 |  | - | 100,0 | - | | 100,0 |
| Imperia | 24 |  | 75,0 | 4,2 | 20,8 | 100,0 | |  | 20 |  | 45,0 | 30,0 | 25,0 | | 100,0 |
| Savona | 59 |  | 61,0 | 25,4 | 13,6 | 100,0 | |  | 53 |  | 56,6 | 28,3 | 15,1 | | 100,0 |
| Genova | 663 |  | 67,3 | 13,7 | 19,0 | 100,0 | |  | 671 |  | 49,2 | 16,8 | 34,0 | | 100,0 |
| La Spezia | 136 |  | 73,5 | 18,4 | 8,1 | 100,0 | |  | 133 |  | 62,4 | 18,8 | 18,8 | | 100,0 |
| Varese | 73 |  | 20,5 | 56,2 | 23,3 | 100,0 | |  | 67 |  | 4,5 | 61,2 | 34,3 | | 100,0 |
| Como | 61 |  | 37,7 | 37,7 | 24,6 | 100,0 | |  | 62 |  | 37,1 | - | 62,9 | | 100,0 |
| Lecco | 34 |  | 17,6 | 58,8 | 23,5 | 100,0 | |  | 34 |  | 17,6 | 58,8 | 23,5 | | 100,0 |
| Sondrio | 6 |  | 16,7 | 50,0 | 33,3 | 100,0 | |  | 5 |  | - | 60,0 | 40,0 | | 100,0 |
| Milano | 1.319 |  | 43,8 | 32,2 | 24,0 | 100,0 | |  | 1.314 |  | 32,9 | 33,3 | 33,8 | | 100,0 |
| Monza | 78 |  | 39,7 | 30,8 | 29,5 | 100,0 | |  | 77 |  | 31,2 | 51,9 | 16,9 | | 100,0 |
| Bergamo | 203 |  | 53,7 | 20,2 | 26,1 | 100,0 | |  | 201 |  | 51,2 | 13,4 | 35,3 | | 100,0 |
| Brescia | 206 |  | 12,6 | 60,2 | 27,2 | 100,0 | |  | 206 |  | 12,6 | 60,2 | 27,2 | | 100,0 |
| Pavia | 71 |  | - | 4,2 | 95,8 | 100,0 | |  | 86 |  | - | 5,8 | 94,2 | | 100,0 |
| Lodi | 19 |  | 26,3 | 42,1 | 31,6 | 100,0 | |  | 18 |  | 27,8 | 38,9 | 33,3 | | 100,0 |
| Cremona | 39 |  | 61,5 | 17,9 | 20,5 | 100,0 | |  | 39 |  | 59,0 | 15,4 | 25,6 | | 100,0 |
| Mantova | 44 |  | 15,9 | 68,2 | 15,9 | 100,0 | |  | 44 |  | 15,9 | 63,6 | 20,5 | | 100,0 |
| Bolzano/Bozen | 104 |  | 4,8 | 69,2 | 26,0 | 100,0 | |  | 104 |  | 1,0 | 25,0 | 74,0 | | 100,0 |
| Trento | 132 |  | 50,8 | 25,8 | 23,5 | 100,0 | |  | 136 |  | 50,7 | 25,0 | 24,3 | | 100,0 |
| Verona | 189 |  | 13,8 | 7,4 | 78,8 | 100,0 | |  | 188 |  | 13,8 | 42,0 | 44,1 | | 100,0 |
| Vicenza | 132 |  | 22,0 | 18,2 | 59,8 | 100,0 | |  | 145 |  | 29,7 | 16,6 | 53,8 | | 100,0 |
| Belluno | 27 |  | 3,7 | 51,9 | 44,4 | 100,0 | |  | 23 |  | 30,4 | 17,4 | 52,2 | | 100,0 |
| Treviso | 46 |  | 17,4 | 43,5 | 39,1 | 100,0 | |  | 46 |  | 13,0 | 39,1 | 47,8 | | 100,0 |
| Venezia | 275 |  | 50,2 | 32,4 | 17,5 | 100,0 | |  | 271 |  | 44,6 | 31,4 | 24,0 | | 100,0 |
| Padova | 215 |  | 17,2 | 60,0 | 22,8 | 100,0 | |  | 219 |  | 16,4 | 59,4 | 24,2 | | 100,0 |
| Rovigo | 34 |  | 32,4 | 23,5 | 44,1 | 100,0 | |  | 34 |  | 32,4 | 23,5 | 44,1 | | 100,0 |
| Pordenone | 27 |  | 7,4 | 51,9 | 40,7 | 100,0 | |  | 27 |  | 7,4 | 51,9 | 40,7 | | 100,0 |
| Udine | 79 |  | 5,1 | 51,9 | 43,0 | 100,0 | |  | 79 |  | 1,3 | 51,9 | 46,8 | | 100,0 |
| Gorizia | 17 |  | 11,8 | 58,8 | 29,4 | 100,0 | |  | 17 |  | - | 58,8 | 41,2 | | 100,0 |
| Trieste | 271 |  | 2,2 | 39,9 | 57,9 | 100,0 | |  | 271 |  | - | 39,1 | 60,9 | | 100,0 |
| Piacenza | 60 |  | 48,3 | 18,3 | 33,3 | 100,0 | |  | 66 |  | 47,0 | 16,7 | 36,4 | | 100,0 |
| Parma | 170 |  | 38,8 | 9,4 | 51,8 | 100,0 | |  | 166 |  | 24,7 | 45,2 | 30,1 | | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | 125 |  | 64,0 | 21,6 | 14,4 | 100,0 | |  | 120 |  | 60,8 | 24,2 | 15,0 | | 100,0 |
| Modena | 100 |  | 23,0 | 41,0 | 36,0 | 100,0 | |  | 84 |  | - | 70,2 | 29,8 | | 100,0 |
| Bologna | 391 |  | 34,8 | 1,3 | 63,9 | 100,0 | |  | 386 |  | 31,9 | 0,8 | 67,4 | | 100,0 |
| Ferrara | 66 |  | 30,3 | - | 69,7 | 100,0 | |  | 60 |  | 26,7 | 28,3 | 45,0 | | 100,0 |
| Ravenna | 71 |  | 35,2 | 54,9 | 9,9 | 100,0 | |  | 71 |  | 35,2 | 54,9 | 9,9 | | 100,0 |
| Segue: **Tab. IX.1.2A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | | | |  | **2019** | | | | | | | |
| Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | |  | Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | | |
| Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | | Totale |  | Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | | Totale | |
| Forlì | 67 |  | 41,8 | - | 58,2 | | 100,0 |  | 58 |  | 29,3 | - | 70,7 | 100,0 | | |
| Rimini | 145 |  | 57,2 | 10,3 | 32,4 | | 100,0 |  | 145 |  | 45,5 | 10,3 | 44,1 | 100,0 | | |
| Massa | 28 |  | 17,9 | 60,7 | 21,4 | | 100,0 |  | 26 |  | 19,2 | 57,7 | 23,1 | 100,0 | | |
| Lucca | 52 |  | 36,5 | 34,6 | 28,8 | | 100,0 |  | 60 |  | 38,3 | 28,3 | 33,3 | 100,0 | | |
| Pistoia | 78 |  | 39,7 | 46,2 | 14,1 | | 100,0 |  | 78 |  | 39,7 | 46,2 | 14,1 | 100,0 | | |
| Firenze | 472 |  | 29,7 | 27,3 | 43,0 | | 100,0 |  | 463 |  | 30,0 | 16,6 | 53,3 | 100,0 | | |
| Prato | 98 |  | 41,8 | 33,7 | 24,5 | | 100,0 |  | 101 |  | 41,6 | 27,7 | 30,7 | 100,0 | | |
| Livorno | 100 |  | 27,0 | 41,0 | 32,0 | | 100,0 |  | 99 |  | 24,2 | 2,0 | 73,7 | 100,0 | | |
| Pisa | 59 |  | 32,2 | 37,3 | 30,5 | | 100,0 |  | 59 |  | 32,2 | 37,3 | 30,5 | 100,0 | | |
| Arezzo | 44 |  | 38,6 | 18,2 | 43,2 | | 100,0 |  | 43 |  | 34,9 | 20,9 | 44,2 | 100,0 | | |
| Siena | 85 |  | 5,9 | 50,6 | 43,5 | | 100,0 |  | 94 |  | 6,4 | 46,8 | 46,8 | 100,0 | | |
| Grosseto | 13 |  | 7,7 | - | 92,3 | | 100,0 |  | 14 |  | - | - | 100,0 | 100,0 | | |
| Perugia | 94 |  | 29,8 | 48,9 | 21,3 | | 100,0 |  | 98 |  | 14,3 | 45,9 | 39,8 | 100,0 | | |
| Terni | 47 |  | 40,4 | 51,1 | 8,5 | | 100,0 |  | 45 |  | 22,2 | 48,9 | 28,9 | 100,0 | | |
| Pesaro | 66 |  | 47,0 | 10,6 | 42,4 | | 100,0 |  | 66 |  | 39,4 | 10,6 | 50,0 | 100,0 | | |
| Ancona | 104 |  | 34,6 | 65,4 | - | | 100,0 |  | 120 |  | 20,0 | 59,2 | 20,8 | 100,0 | | |
| Macerata | 28 |  | 85,7 | 14,3 | - | | 100,0 |  | 28 |  | 75,0 | 14,3 | 10,7 | 100,0 | | |
| Fermo | 9 |  | 22,2 | 33,3 | 44,4 | | 100,0 |  | 9 |  | 11,1 | 33,3 | 55,6 | 100,0 | | |
| Ascoli Piceno | 32 |  | 12,5 | 9,4 | 78,1 | | 100,0 |  | 32 |  | - | 9,4 | 90,6 | 100,0 | | |
| Viterbo | 28 |  | 92,9 | 7,1 | - | | 100,0 |  | 27 |  | 77,8 | 7,4 | 14,8 | 100,0 | | |
| Rieti | 41 |  | 95,1 | 4,9 | - | | 100,0 |  | 43 |  | 95,3 | 4,7 | - | 100,0 | | |
| Roma | 2.358 |  | 40,6 | 48,3 | 11,2 | | 100,0 |  | 2.483 |  | 37,3 | 48,7 | 14,0 | 100,0 | | |
| Latina | 40 |  | - | 100,0 | - | | 100,0 |  | 41 |  | 4,9 | - | 95,1 | 100,0 | | |
| Frosinone | 21 |  | - | 71,4 | 28,6 | | 100,0 |  | 21 |  | - | 71,4 | 28,6 | 100,0 | | |
| L'Aquila | 88 |  | 85,2 | 8,0 | 6,8 | | 100,0 |  | 83 |  | 69,9 | 3,6 | 26,5 | 100,0 | | |
| Teramo | 33 |  | 54,5 | 45,5 | - | | 100,0 |  | 33 |  | 81,8 | - | 18,2 | 100,0 | | |
| Pescara | 125 |  | 48,0 | 41,6 | 10,4 | | 100,0 |  | 123 |  | 39,8 | 42,3 | 17,9 | 100,0 | | |
| Chieti | 43 |  | 88,4 | 4,7 | 7,0 | | 100,0 |  | 44 |  | 63,6 | 4,5 | 31,8 | 100,0 | | |
| Isernia | 10 |  | 100,0 | - | - | | 100,0 |  | 7 |  | 71,4 | - | 28,6 | 100,0 | | |
| Campobasso | 27 |  | 92,6 | 7,4 | - | | 100,0 |  | 24 |  | 91,7 | 8,3 | - | 100,0 | | |
| Caserta | 14 |  | 14,3 | 85,7 | - | | 100,0 |  | 14 |  | 14,3 | 85,7 | - | 100,0 | | |
| Benevento | 28 |  | 60,7 | 39,3 | - | | 100,0 |  | 28 |  | 60,7 | 39,3 | - | 100,0 | | |
| Napoli | 565 |  | 70,1 | 23,5 | 6,4 | | 100,0 |  | 345 |  | 52,8 | 25,2 | 22,0 | 100,0 | | |
| Avellino | 39 |  | 82,1 | 17,9 | - | | 100,0 |  | 39 |  | 82,1 | 17,9 | - | 100,0 | | |
| Salerno | 68 |  | 44,1 | 51,5 | 4,4 | | 100,0 |  | 62 |  | 48,4 | 46,8 | 4,8 | 100,0 | | |
| Foggia | 56 |  | 91,1 | - | 8,9 | | 100,0 |  | 58 |  | 91,4 | - | 8,6 | 100,0 | | |
| Andria | 18 |  | 27,8 | 33,3 | 38,9 | | 100,0 |  | 18 |  | 27,8 | 33,3 | 38,9 | 100,0 | | |
| Barletta | 12 |  | - | 41,7 | 58,3 | | 100,0 |  | 14 |  | 28,6 | 14,3 | 57,1 | 100,0 | | |
| Trani | 15 |  | 100,0 | - | - | | 100,0 |  | 15 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| Bari | 231 |  | 37,7 | 56,3 | 6,1 | | 100,0 |  | 234 |  | 36,8 | 3,8 | 59,4 | 100,0 | | |
| Taranto | 130 |  | 66,2 | 7,7 | 26,2 | | 100,0 |  | 161 |  | 58,4 | 8,1 | 33,5 | 100,0 | | |
| Brindisi | 41 |  | 46,3 | 43,9 | 9,8 | | 100,0 |  | 39 |  | 43,6 | 43,6 | 12,8 | 100,0 | | |
| Lecce | 61 |  | 80,3 | 16,4 | 3,3 | | 100,0 |  | 61 |  | 80,3 | 16,4 | 3,3 | 100,0 | | |
| Potenza | 49 |  | 44,9 | 55,1 | - | | 100,0 |  | 47 |  | 42,6 | 57,4 | - | 100,0 | | |
| Matera | 35 |  | 51,4 | 5,7 | 42,9 | | 100,0 |  | 36 |  | 44,4 | 5,6 | 50,0 | 100,0 | | |
| Segue: **Tab. IX.1.2A - Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero totale e composizione percentuale* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | | | |  | **2019** | | | | | | | |
| Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | |  | Auto-  bus | Composizione percentuale | | | | | | |
| Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale | |  | Euro 4 o inferiore | | Euro 5 (a) | Euro 6 (b) | Totale | | |
| Cosenza | 50 |  | 24,0 | 76,0 | - | 100,0 | |  | 49 |  | 24,5 | 75,5 | - | 100,0 | | |
| Crotone | 16 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | |  | 16 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| Catanzaro | 58 |  | 72,4 | 27,6 | - | 100,0 | |  | 58 |  | - | 27,6 | 72,4 | 100,0 | | |
| Vibo Valentia | 5 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | |  | 4 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| Reggio di Calabria | 80 |  | 70,0 | 12,5 | 17,5 | 100,0 | |  | 82 |  | 68,3 | 14,6 | 17,1 | 100,0 | | |
| Trapani | 38 |  | 92,1 | 7,9 | - | 100,0 | |  | 34 |  | 64,7 | 8,8 | 26,5 | 100,0 | | |
| Palermo | 230 |  | 23,0 | 30,4 | 46,5 | 100,0 | |  | 230 |  | - | 21,7 | 78,3 | 100,0 | | |
| Messina | 93 |  | 44,1 | - | 55,9 | 100,0 | |  | 70 |  | 22,9 | 2,9 | 74,3 | 100,0 | | |
| Agrigento | 15 |  | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100,0 | |  | 15 |  | 33,3 | 60,0 | 6,7 | 100,0 | | |
| Caltanissetta | 10 |  | 70,0 | 30,0 | - | 100,0 | |  | 10 |  | 70,0 | 30,0 | - | 100,0 | | |
| Enna | 10 |  | 50,0 | 50,0 | - | 100,0 | |  | 10 |  | 50,0 | - | 50,0 | 100,0 | | |
| Catania | 211 |  | 54,5 | 31,3 | 14,2 | 100,0 | |  | 214 |  | 43,9 | 25,2 | 30,8 | 100,0 | | |
| Ragusa | 14 |  | 85,7 | 14,3 | - | 100,0 | |  | 12 |  | 83,3 | 16,7 | - | 100,0 | | |
| Siracusa | 11 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | |  | 14 |  | 100,0 | - | - | 100,0 | | |
| Sassari | 109 |  | 14,7 | 85,3 | - | 100,0 | |  | 109 |  | 14,7 | 85,3 | - | 100,0 | | |
| Nuoro | 33 |  | 12,1 | 87,9 | - | 100,0 | |  | 30 |  | 3,3 | 96,7 | - | 100,0 | | |
| Oristano | 23 |  | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 | |  | 23 |  | 21,7 | 78,3 | - | 100,0 | | |
| Cagliari | 239 |  | 15,1 | 83,3 | 1,7 | 100,0 | |  | 239 |  | 14,2 | 83,3 | 2,5 | 100,0 | | |
| Carbonia | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 | |  | 5 |  | - | 100,0 | - | 100,0 | | |
| **Italia**(c) | **13.591** |  | **40,9** | **34,8** | **24,4** | **100,0** | |  | **13.585** |  | **34,8** | **33,2** | **32,0** | **100,0** | | |
| (a) Inclusi gli autobus Euro 5 EEV. La conformità alla norma Euro 5 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2007. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Inclusi gli autobus a trazione elettrica integrale o altri a emissioni zero. La conformità alla norma Euro 6 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2012. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta differire, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte*: Istat, "Dati ambientali nelle città". | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.****3.1A - Presenza di *car sharing*(a), parco veicoli complessivo e a basse emissioni(b) nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | |  | Veicoli utilizzati | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | Totale | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | |  | A basse emissioni(b) *(per 100 veicoli utilizzati)* | |
|  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |
| Torino | X | X | X | X | X | X |  | 915 | 915 |  | 10,4 | 10,6 |  | 19,7 | 19,7 |
| Vercelli | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Novara | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Biella | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Cuneo | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Verbania | - | - | - | X | X | X |  | 1 | 1 |  | 0,3 | 0,3 |  | 100,0 | 100,0 |
| Asti | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Alessandria | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Aosta | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Imperia | X | X | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Savona | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Genova | X | X | X | X | X | X |  | 62 | 71 |  | 1,1 | 1,3 |  | 3,2 | 18,3 |
| La Spezia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Varese | X | X | X | X | X | X |  | 10 | 9 |  | 1,2 | 1,1 |  | 100,0 | 100,0 |
| Como | X | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,8 | 0,8 |  | 100,0 | 100,0 |
| Lecco | - | - | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,4 | 0,4 |  | 100,0 | 100,0 |
| Sondrio | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,9 | 0,9 |  | 100,0 | 100,0 |
| Milano | X | X | X | X | X | X |  | 3.363 | 3.285 |  | 24,5 | 23,4 |  | 22,4 | 16,4 |
| Monza | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 3 |  | 0,2 | 0,2 |  | 100,0 | 100,0 |
| Bergamo | X | X | X | X | X | X |  | 16 | 14 |  | 1,3 | 1,2 |  | 100,0 | 100,0 |
| Brescia | X | X | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,4 | 0,4 |  | 14,3 | 14,3 |
| Pavia | X | X | X | X | X | X |  | 8 | 8 |  | 1,1 | 1,1 |  | 100,0 | 100,0 |
| Lodi | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,4 | 0,4 |  | 100,0 | 100,0 |
| Cremona | X | X | X | X | X | X |  | 2 | 2 |  | 0,3 | 0,3 |  | 100,0 | 100,0 |
| Mantova | - | - | X | X | X | X |  | 2 | 15 |  | 0,4 | 3,1 |  | 100,0 | 100,0 |
| Bolzano/Bozen | X | X | X | X | X | X |  | 24 | 24 |  | 2,2 | 2,2 |  | 45,8 | 45,8 |
| Trento | X | X | X | X | X | X |  | 10 | 11 |  | 0,8 | 0,9 |  | - | - |
| Verona | - | - | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Vicenza | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Belluno | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Treviso | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Venezia | X | X | X | X | X | X |  | 50 | 50 |  | 1,9 | 1,9 |  | 100,0 | 100,0 |
| Padova | X | X | X | X | X | X |  | 19 | 13 |  | 0,9 | 0,6 |  | 42,1 | 53,8 |
| Rovigo | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pordenone | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Udine | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Gorizia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Trieste | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Piacenza | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Parma | X | X | X | X | X | X |  | 13 | 13 |  | 0,7 | 0,7 |  | 92,3 | 100,0 |
| Reggio nell'Emilia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Modena | - | - | - | X | X | X |  | 30 | 32 |  | 1,6 | 1,7 |  | 100,0 | 100,0 |
| Bologna | X | X | X | X | X | X |  | 179 | 280 |  | 4,6 | 7,1 |  | 96,1 | 100,0 |
| Ferrara | - | - | - | - | - | X |  | - | 30 |  | - | 2,3 |  | - | 100,0 |
| Ravenna | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Forlì | - | - | X | X | X | X |  | 7 | 7 |  | 0,6 | 0,6 |  | 100,0 | 100,0 |
| Rimini | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Massa | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Lucca | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pistoia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Segue: **Tab. IX.3.1A - Presenza di *car sharing*(a), parco veicoli complessivo e a basse emissioni(b) nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | |  | Veicoli utilizzati | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | Totale | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | |  | A basse emissioni(b) *(per 100 veicoli utilizzati)* | |
|  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |
| Firenze | X | X | X | X | X | X |  | 520 | 530 |  | 13,7 | 14,4 |  | 42,3 | 35,8 |
| Prato | - | - | X | X | X | X |  | 50 | 40 |  | 2,6 | 2,1 |  | - | - |
| Livorno | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pisa | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Arezzo | - | - | X | X | X | X |  | 30 | 30 |  | 3,0 | 3,0 |  | 100,0 | 100,0 |
| Siena | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Grosseto | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Perugia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Terni | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pesaro | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Ancona | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Macerata | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Fermo | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Ascoli Piceno | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Viterbo | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Rieti | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Roma | X | X | X | X | X | X |  | 2.307 | 2.367 |  | 8,1 | 8,4 |  | 28,2 | 24,3 |
| Latina | - | - | - | - | - | X |  | - | 22 |  | - | 1,7 |  | - | 100,0 |
| Frosinone | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| L'Aquila | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Teramo | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Pescara | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Chieti | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Isernia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Campobasso | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Caserta | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Benevento | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Napoli | X | - | X | - | X | - |  | 11 | - |  | 0,1 | - |  | 100,0 | - |
| Avellino | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Salerno | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Foggia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Andria | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Barletta | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Trani | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Bari | - | - | X | X | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Taranto | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Brindisi | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Lecce | - | - | - | - | X | X |  | 22 | 13 |  | 2,3 | 1,4 |  | 100,0 | 100,0 |
| Potenza | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Matera | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Cosenza | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Crotone | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Catanzaro | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Vibo Valentia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Reggio di Calabria | - | - | - | X | X | X |  | 21 | 21 |  | 1,2 | 1,2 |  | 14,3 | 14,3 |
| Trapani | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Palermo | X | X | X | X | X | X |  | 137 | 150 |  | 2,1 | 2,3 |  | 78,1 | 58,0 |
| Messina | - | - | - | - | X | X |  | 20 | 20 |  | 0,9 | 0,9 |  | - | - |
| Agrigento | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Segue: **Tab. IX.3.1A - Presenza di *car sharing*(a), parco veicoli complessivo e a basse emissioni(b) nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | |  | Veicoli utilizzati | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | Totale | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | |  | A basse emissioni(b) *(per 100 veicoli utilizzati)* | |
|  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |  | 2018 | 2019 |
| Caltanissetta | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Enna | - | - | - | - | - | X |  | - | 33 |  | - | 12,4 |  | - | - |
| Catania | - | - | - | X | X | X |  | 110 | 90 |  | 3,5 | 3,0 |  | - | - |
| Ragusa | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Siracusa | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Sassari | - | - | - | - | X | X |  | 10 | 10 |  | 0,8 | 0,8 |  | - | - |
| Nuoro | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Oristano | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| Cagliari | X | X | X | X | X | X |  | 66 | 100 |  | 4,3 | 6,6 |  | 9,1 | 10,0 |
| Carbonia | - | - | - | - | - | - |  | - | - |  | - | - |  | - | - |
| **Italia(c)** | **24** | **23** | **30** | **33** | **35** | **37** |  | **8.037** | **8.229** |  | **4,5** | **4,6** |  | **29,0** | **26,2** |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (anche "tradizionali", "convenzionali" o *station-based*) sia i servizi a flusso libero (anche *free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato. | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Veicoli a trazione elettrica (integrale o ibrida) e veicoli alimentati a gas (GPL, metano, bi-fuel benzina/GPL, bi-fuel benzina/metano). | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX****.4.2A - Presenza di *bike sharing*(a) e dotazione di biciclette nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | | | | | | |  | Biciclette | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | | 2019 |  | Totale | | | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | | | |
|  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Torino | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 900 | 6.300 | 4.200 | 3.030 |  | 10,1 | 71,2 | 47,8 | 35,3 |
| Vercelli | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 89 | 89 | 90 | 89 |  | 19,1 | 19,2 | 19,5 | 19,2 |
| Novara | X | X | | X | | - | | - | | | - |  | 20 | - | - | - |  | 1,9 | - | - | - |
| Biella | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 15 | 25 | 25 | 25 |  | 3,4 | 5,6 | 5,7 | 5,6 |
| Cuneo | X | X | | X | | X | | X | | | - |  | 50 | 50 | 50 | - |  | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - |
| Verbania | - | X | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 46 | 46 | 46 |  | 12,9 | 15,0 | 15,0 | 15,2 |
| Asti | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Alessandria | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Aosta | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 79 | 79 | 79 | 79 |  | 23,0 | 23,1 | 23,2 | 23,2 |
| Imperia | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Savona | X | X | | X | | X | | - | | | - |  | 30 | 42 | - | - |  | 4,9 | 6,9 | - | - |
| Genova | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 71 | 68 | 52 | 74 |  | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 1,3 |
| La Spezia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 85 | 85 | 82 | 84 |  | 9,1 | 9,1 | 8,8 | 9,1 |
| Varese | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 42 | 55 | 42 | 40 |  | 5,2 | 6,8 | 5,2 | 5,0 |
| Como | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 80 | 80 | 80 | 80 |  | 9,5 | 9,5 | 9,6 | 9,3 |
| Lecco | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 55 | 54 | 15 |  | 8,3 | 11,4 | 11,2 | 3,1 |
| Sondrio | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Milano | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 4.650 | 12.650 | 16.650 | 13.430 |  | 34,5 | 93,1 | 121,3 | 95,9 |
| Monza | - | - | | X | | X | | X | | | X |  | 38 | 38 | 38 | 38 |  | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,0 |
| Bergamo | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 140 | 650 | 650 | 650 |  | 11,7 | 53,9 | 53,6 | 53,9 |
| Brescia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 400 | 500 | 500 | 450 |  | 20,3 | 25,4 | 25,3 | 22,9 |
| Pavia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 35 | 35 | 35 | 35 |  | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,9 |
| Lodi | X | X | | X | | X | | X | | | - |  | 47 | 60 | 60 | - |  | 10,4 | 13,3 | 13,2 | - |
| Cremona | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 328 | 23 | 27 |  | 5,6 | 45,6 | 3,2 | 3,7 |
| Mantova | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 50 | 50 | 200 | 120 |  | 10,2 | 10,1 | 40,5 | 24,6 |
| Bolzano/Bozen | - | - | | - | | - | | - | | | X |  | - | - | - | 100 |  | - | - | - | 9,3 |
| Trento | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 184 | 184 | 184 | 304 |  | 15,7 | 15,6 | 15,6 | 25,3 |
| Verona | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 250 | 250 | 250 | 250 |  | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| Vicenza | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Belluno | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Treviso | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 100 | 100 | 170 | 170 |  | 11,9 | 11,8 | 20,0 | 19,9 |
| Venezia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 70 | 80 | 80 | 80 |  | 2,7 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| Padova | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 265 | 265 | 865 | 765 |  | 12,6 | 12,6 | 41,1 | 36,4 |
| Rovigo | X | X | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Pordenone | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 55 | 55 | 55 | 55 |  | 10,7 | 10,8 | 10,7 | 10,6 |
| Udine | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 100 | 110 | 100 | 80 |  | 10,1 | 11,1 | 10,1 | 8,0 |
| Gorizia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 25 | 25 | 24 | 24 |  | 7,2 | 7,2 | 7,0 | 7,1 |
| Trieste | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Piacenza | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 50 | 30 | 63 | 53 |  | 4,9 | 2,9 | 6,1 | 5,1 |
| Parma | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 120 | 120 | 110 | 272 |  | 6,2 | 6,2 | 5,6 | 13,6 |
| Reggio nell'Emilia | X | X | | X | | - | | X | | | X |  | 45 | - | 500 | 650 |  | 2,6 | - | 29,1 | 38,0 |
| Modena | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 312 | 316 | 402 | 402 |  | 16,9 | 17,1 | 21,6 | 21,3 |
| Bologna | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 216 | 211 | 2.461 | 2.687 |  | 5,6 | 5,4 | 63,1 | 68,1 |
| Ferrara | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 230 | 230 | 340 | 150 |  | 17,3 | 17,4 | 25,7 | 11,3 |
| Ravenna | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 100 | 100 | 2.500 | 100 |  | 6,3 | 6,3 | 157,8 | 6,3 |
| Forlì | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 76 | 76 | 76 | 76 |  | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| Rimini | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 248 | 2.540 | 40 |  | 2,7 | 16,6 | 169,3 | 2,7 |
| Massa | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Lucca | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Pistoia | X | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Firenze | X | X | | - | | X | | X | | | X |  | - | 4.000 | 4.000 | 4.000 |  | - | 104,8 | 105,3 | 108,6 |
| Segue: **Tab. IX.4.2A - Presenza di *bike sharing*(a) e dotazione di biciclette nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | | | | | | |  | Biciclette | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | | 2019 |  | Totale | | | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | | | |
|  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Prato | X | X | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Livorno | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 30 | 24 | 24 | 30 |  | 1,9 | 1,5 | 1,5 | 1,9 |
| Pisa | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 170 | 180 | 160 | 180 |  | 18,9 | 19,9 | 17,9 | 20,0 |
| Arezzo | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 45 | 45 | 45 | 45 |  | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,6 |
| Siena | - | X | | X | | X | | X | | | X |  | 48 | 55 | 65 | 133 |  | 8,9 | 10,2 | 12,1 | 24,5 |
| Grosseto | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Perugia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 35 | 35 | 35 | 30 |  | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,8 |
| Terni | X | X | | - | | - | | - | | | X |  | - | - | - | 56 |  | - | - | - | 5,1 |
| Pesaro | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 58 | 358 | 200 | 200 |  | 6,1 | 37,7 | 21,1 | 21,0 |
| Ancona | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Macerata | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Fermo | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Ascoli Piceno | X | X | | X | | - | | - | | | - |  | 10 | - | - | - |  | 2,0 | - | - | - |
| Viterbo | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Rieti | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 50 | 18 | 33 | 33 |  | 10,5 | 3,8 | 7,0 | 7,1 |
| Roma | - | - | | - | | X | | X | | | X |  | - | 1.200 | 2.000 | 3.500 |  | - | 4,2 | 7,0 | 12,4 |
| Latina | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Frosinone | X | X | | X | | X | | X | | | - |  | 60 | 25 | 25 | - |  | 13,0 | 5,4 | 5,4 | - |
| L'Aquila | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Teramo | X | X | | X | | X | | - | | | - |  | 36 | 36 | - | - |  | 6,6 | 6,6 | - | - |
| Pescara | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Chieti | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Isernia | X | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Campobasso | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Caserta | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Benevento | - | - | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 40 | 40 | 40 |  | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,8 |
| Napoli | X | X | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Avellino | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Salerno | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Foggia | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 80 | 80 | 80 | 80 |  | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| Andria | X | X | | X | | X | | - | | | - |  | 50 | 50 | - | - |  | 5,0 | 5,0 | - | - |
| Barletta | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Trani | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Bari | X | X | | X | | - | | - | | | - |  | 50 | - | - | - |  | 1,5 | - | - | - |
| Taranto | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Brindisi | X | X | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Lecce | X | X | | - | | - | | X | | | X |  | - | - | 500 | 500 |  | - | - | 52,4 | 53,4 |
| Potenza | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Matera | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Cosenza | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Crotone | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Catanzaro | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Vibo Valentia | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria | - | - | | - | | - | | - | | | X |  | - | - | - | 105 |  | - | - | - | 6,0 |
| Trapani | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Palermo | - | X | | X | | X | | X | | | X |  | 140 | 130 | 400 | 437 |  | 2,1 | 1,9 | 6,0 | 6,7 |
| Messina | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Agrigento | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Caltanissetta | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Enna | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Segue: **Tab. IX.4.2A - Presenza di *bike sharing*(a) e dotazione di biciclette nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2014-2019** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Numero* |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Comuni | Presenza | | | | | | | | | | |  | Biciclette | | | | | | | | |
| 2014 | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | | 2019 |  | Totale | | | |  | Disponibilità *(per 10.000 abitanti)* | | | |
|  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Catania | - | - | | - | | - | | X | | | X |  | - | - | 70 | 40 |  | - | - | 2,2 | 1,3 |
| Ragusa | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Siracusa | - | - | | X | | X | | - | | | - |  | 20 | 20 | - | - |  | 1,6 | 1,6 | - | - |
| Sassari | - | - | | X | | X | | X | | | X |  | 20 | 25 | 18 | 9 |  | 1,6 | 2,0 | 1,4 | 0,7 |
| Nuoro | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Oristano | - | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| Cagliari | X | X | | X | | X | | X | | | X |  | 40 | 60 | 50 | 40 |  | 2,6 | 3,9 | 3,2 | 2,6 |
| Carbonia | X | - | | - | | - | | - | | | - |  | - | - | - | - |  | - | - | - | - |
| **Italia(c)** | **59** | **59** | | **56** | | **54** | | **53** | | | **53** |  | **10.161** | **30.066** | **41.421** | **34.028** |  | **5,6** | **16,6** | **23,0** | **19,0** |
| (a) Include sia i servizi a postazione fissa (anche "tradizionali", "convenzionali" o *station-based*) sia i servizi a flusso libero (anche *free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità one way, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Numero di Comuni Capoluogo con servizi di *bike sharing* a postazione fissa/flusso libero attivi. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

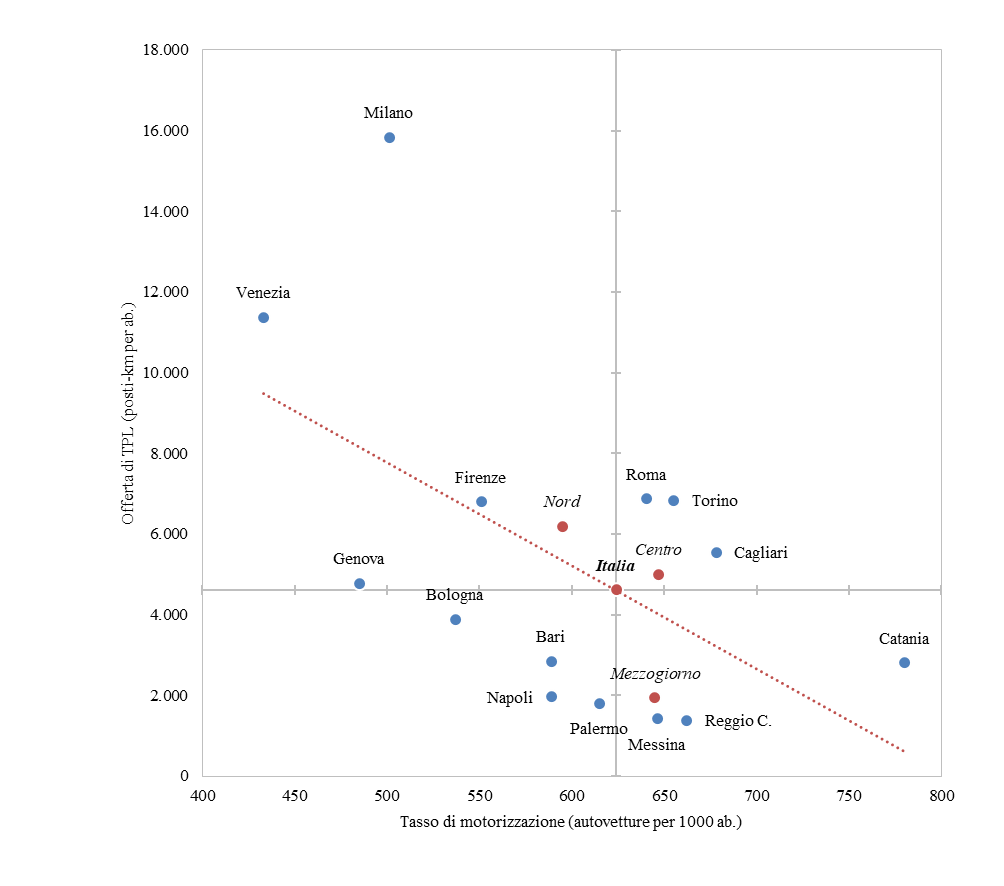
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX****.4.1A - Stato e anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put), dei Piani urbani di mobilità (Pum) e mobilità sostenibile (Pums) e ambito territoriale dei Pum e Pums vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2019**(a) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Piani Urbani del Traffico(b)** | |  | **Piani Urbani di Mobilità(c)** | | | | |  | **Piani Urbani di Mobilità Sostenibile(d)** | | | | |
| **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) |  | **Stato**  (1=approvato) | **Anno di approvazione** | **Ambito territoriale** | | |  | **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) | **Ambito territoriale** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Torino | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2011 | X | - | - |
| Vercelli | 1 | 2001 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Novara | 1 | 2014 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Biella | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cuneo | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Verbania | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Asti | 2 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Alessandria | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Aosta | 1 | 2011 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Imperia | 1 | 2002 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Savona(e) | 1 | 2014 |  | 1 | 2014 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Genova | 1 | 2000 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| La Spezia | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Varese | - | - |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Como | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecco | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Sondrio | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Milano | 1 | 2013 |  | 1 | 2006 | - | X | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Monza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bergamo | 1 | 2013 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 1 | 2019 | - | X | - |
| Brescia | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pavia | 1 | 1997 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lodi(f) | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cremona | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Mantova | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Bolzano/Bozen | 1 | 2014 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Trento | 1 | 1999 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Verona | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Vicenza | 1 | 1999 |  | 1 | 2012 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Belluno | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Treviso | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1 | 2002 |  | 1 | 2010 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Padova | 1 | 2003 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Rovigo | 2 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pordenone | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2015 | X | - | - |
| Udine | 1 | 2002 |  | 1 | 2011 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Gorizia | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Trieste | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Piacenza | 1 | 2009 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put), dei Piani urbani di mobilità (Pum) e mobilità sostenibile (Pums) e ambito territoriale dei Pum e Pums vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2019**(a) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Piani Urbani del Traffico(b)** | |  | **Piani Urbani di Mobilità(c)** | | | | |  | **Piani Urbani di Mobilità Sostenibile(d)** | | | | |
| **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) |  | **Stato**  (1=approvato) | **Anno di approvazione** | **Ambito territoriale** | | |  | **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) | **Ambito territoriale** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Parma | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Reggio nell'Emilia | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Modena | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Bologna | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | - | - | X |
| Ferrara | 1 | 1998 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Ravenna | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Forlì | 1 | 2007 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Rimini | - | - |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 2 | 2018 | X | - | - |
| Massa | 1 | 2010 |  | 1 | 2010 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lucca | 1 | 2017 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Pistoia | 1 | 1997 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Firenze | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Prato | 1 | 2017 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | 1 | 2016 | X | - | - |
| Livorno | 1 | 2000 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pisa | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Arezzo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siena | 1 | 2001 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Grosseto | 2 | 2004 |  | 1 | 2004 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Perugia | 1 | 2006 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Terni | 1 | 2004 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | - | X | - |
| Pesaro | 1 | 2003 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Ancona | 1 | 2005 |  | 1 | 2005 | X | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Macerata | 1 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Fermo | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ascoli Piceno | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Viterbo | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Rieti | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Roma | 1 | 2015 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Latina | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Frosinone | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| L'Aquila | 1 | 2018 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Teramo | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Pescara | 1 | 2005 |  | 1 | 2003 | X | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Chieti | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Isernia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Campobasso | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Caserta | 2 | 1997 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Benevento | 1 | 2009 |  | 1 | 2006 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Segue: **Tab. IX.4.1A - Stato e anno di adozione/approvazione dei Piani urbani del traffico (Put), dei Piani urbani di mobilità (Pum) e mobilità sostenibile (Pums) e ambito territoriale dei Pum e Pums vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2019**(a) | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **Piani Urbani del Traffico(b)** | |  | **Piani Urbani di Mobilità(c)** | | | | |  | **Piani Urbani di Mobilità Sostenibile(d)** | | | | |
| **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) |  | **Stato**  (1=approvato) | **Anno di approvazione** | **Ambito territoriale** | | |  | **Stato**  (1=approvato;  2=adottato) | **Anno di approvazione / adozione**  (f) | **Ambito territoriale** | | |
| Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana | Comunale | Intercomunale | Provincia/Città Metropolitana |
| Napoli(g) | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Avellino | 1 | 2000 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Salerno | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Foggia(h) | 1 | 2007 |  | 1 | 2013 | - | X | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Andria | 1 | 1998 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Barletta | 2 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Trani | 1 | 2010 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Bari | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2017 | X | - | - |
| Taranto | 1 | 2002 |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |
| Brindisi | - | - |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Lecce | 1 | 2001 |  | 1 | 2005 | - | X | - |  | - | - | - | - | - |
| Potenza | 1 | 1998 |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Matera | 1 | 2001 |  | 1 | 2013 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cosenza | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Crotone | 1 | 1999 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catanzaro(i) | 1 | 2019 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Vibo Valentia | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Trapani | 1 | 2016 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Palermo | 1 | 2013 |  | - | - | - | - | - |  | 2 | 2019 | X | - | - |
| Messina | 1 | 1998 |  | 1 | 2007 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Agrigento | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2017 | X | - | - |
| Caltanissetta | 1 | 2000 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Enna | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Catania | 1 | 2012 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Ragusa | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Siracusa | - | - |  | - | - | - | - | - |  | 1 | 2019 | X | - | - |
| Sassari | 2 | 2008 |  | 1 | 2008 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Nuoro | 1 | 2005 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Oristano | - | - |  | 1 | 2018 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Cagliari | 1 | 2005 |  | 1 | 2009 | X | - | - |  | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 1 | 2006 |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - |
| **Italia**(j) | **88** | **-** |  | **39** | **-** | **32** | **7** | **-** |  | **39** | **-** | **35** | **2** | **2** |
| (a) Dati riferiti al 31/12/2019. | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36. Sono tenuti ad adottare un Piano urbano del traffico i Comuni con più di 30 mila abitanti. L’obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996), Carbonia e Iglesias (D.M. 26/9/1996). Il Put si intende adottato/approvato con la delibera di adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (Pgtu), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti dalla normativa. | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) Ai sensi della L. n. 340/2000, art. 22. Hanno la possibilità di dotarsi di un Piano urbano di mobilità singoli Comuni o loro aggregazioni con più di 100 mila abitanti. | | | | | | | | | | | | | | |
| (d) Ai sensi del D.M. 4/8/2017. Sono tenuti a dotarsi di un Piano urbano di mobilità sostenibile le Città metropolitane, gli enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100 mila abitanti. | | | | | | | | | | | | | | |
| (e) Approvato nel 2014 un Piano urbano della mobilità e del traffico (Pumt) che unifica Put e Pum. | | | | | | | | | | | | | | |
| (f) Piano generale del traffico (Pgtu) denominato Piano della mobilità urbana. | | | | | | | | | | | | | | |
| (g) Approvato nel 2016 un preliminare del Pums. | | | | | | | | | | | | | | |
| (h) Pum denominato Piano urbano della mobilità di area vasta (Pumav). | | | | | | | | | | | | | | |
| (i) Pubblicato nel 2019 un preliminare del Pums. | | | | | | | | | | | | | | |
| (j) Valori riferiti all’insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | | | | |
| *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.****1A - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |  | Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |
| A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |  | A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |
| Torino | 0,7 | 9,6 | 110,0 |  | 120,3 |  | 1,3 | 12,8 | 122,7 |  | 136,8 |
| Vercelli | 0,2 | 7,3 | 66,6 |  | 74,0 |  | 0,8 | 11,5 | 69,2 |  | 81,5 |
| Novara | 0,3 | 10,5 | 91,1 |  | 101,9 |  | 0,5 | 14,8 | 92,2 |  | 107,5 |
| Biella | 0,2 | 6,6 | 57,0 |  | 63,8 |  | 0,3 | 9,9 | 59,0 |  | 69,2 |
| Cuneo | 0,7 | 10,1 | 68,6 |  | 79,4 |  | 1,3 | 13,2 | 72,9 |  | 87,4 |
| Verbania | 0,2 | 5,4 | 40,6 |  | 46,2 |  | 0,4 | 8,1 | 38,5 |  | 47,0 |
| Asti | 0,3 | 3,7 | 76,5 |  | 80,5 |  | 0,3 | 5,8 | 79,4 |  | 85,5 |
| Alessandria | 0,2 | 6,0 | 82,0 |  | 88,1 |  | 0,4 | 8,7 | 82,9 |  | 92,0 |
| Aosta | 0,5 | 9,6 | 33,9 |  | 43,9 |  | 0,6 | 12,1 | 29,8 |  | 42,5 |
| Imperia | 0,1 | 7,7 | 26,9 |  | 34,7 |  | 0,3 | 10,1 | 27,6 |  | 38,0 |
| Savona | 0,1 | 5,5 | 47,2 |  | 52,8 |  | 0,2 | 8,1 | 48,6 |  | 56,9 |
| Genova | 0,3 | 7,9 | 36,5 |  | 44,7 |  | 0,8 | 11,3 | 37,1 |  | 49,3 |
| La Spezia | 0,2 | 5,0 | 79,1 |  | 84,4 |  | 0,4 | 7,2 | 81,4 |  | 89,0 |
| Varese | 0,5 | 20,1 | 21,0 |  | 41,6 |  | 0,8 | 28,7 | 21,9 |  | 51,4 |
| Como | 0,5 | 16,0 | 26,9 |  | 43,5 |  | 1,0 | 21,7 | 27,3 |  | 49,9 |
| Lecco | 0,3 | 11,7 | 34,0 |  | 46,0 |  | 0,8 | 14,6 | 34,7 |  | 50,2 |
| Sondrio | 0,2 | 8,0 | 19,0 |  | 27,3 |  | 0,5 | 10,9 | 19,0 |  | 30,4 |
| Milano | 1,0 | 20,2 | 54,7 |  | 75,9 |  | 1,6 | 26,5 | 57,3 |  | 85,4 |
| Monza | 0,4 | 15,7 | 53,7 |  | 69,8 |  | 1,0 | 20,6 | 54,7 |  | 76,2 |
| Bergamo | 0,6 | 19,3 | 82,7 |  | 102,6 |  | 1,1 | 24,3 | 83,1 |  | 108,4 |
| Brescia | 0,9 | 14,4 | 121,4 |  | 136,7 |  | 1,5 | 18,9 | 123,7 |  | 144,0 |
| Pavia | 0,3 | 11,3 | 72,5 |  | 84,1 |  | 0,5 | 15,5 | 73,7 |  | 89,7 |
| Lodi | 0,4 | 9,7 | 76,1 |  | 86,2 |  | 0,8 | 12,9 | 79,8 |  | 93,6 |
| Cremona | 0,2 | 12,8 | 65,6 |  | 78,6 |  | 0,5 | 17,7 | 66,4 |  | 84,6 |
| Mantova | 0,2 | 11,6 | 93,8 |  | 105,6 |  | 0,6 | 14,8 | 98,3 |  | 113,6 |
| Bolzano/Bozen | 1,6 | 8,7 | 40,5 |  | 50,8 |  | 2,0 | 12,3 | 42,0 |  | 56,3 |
| Trento | 0,8 | 11,3 | 57,1 |  | 69,2 |  | 1,9 | 13,3 | 62,6 |  | 77,7 |
| Verona | 0,5 | 13,4 | 130,8 |  | 144,7 |  | 1,0 | 18,7 | 137,8 |  | 157,5 |
| Vicenza | 0,5 | 16,3 | 95,8 |  | 112,5 |  | 0,9 | 21,4 | 98,6 |  | 120,8 |
| Belluno | 0,2 | 7,7 | 42,1 |  | 50,0 |  | 0,6 | 10,7 | 44,7 |  | 56,0 |
| Treviso | 0,6 | 12,4 | 99,5 |  | 112,5 |  | 1,0 | 16,9 | 102,1 |  | 120,0 |
| Venezia | 0,5 | 10,3 | 104,3 |  | 115,0 |  | 0,9 | 14,5 | 106,7 |  | 122,1 |
| Padova | 0,4 | 15,0 | 118,2 |  | 133,6 |  | 0,9 | 20,8 | 120,9 |  | 142,5 |
| Rovigo | 0,3 | 9,0 | 178,8 |  | 188,0 |  | 0,7 | 11,7 | 184,0 |  | 196,3 |
| Pordenone | 0,3 | 10,9 | 51,6 |  | 62,8 |  | 0,6 | 15,8 | 54,1 |  | 70,5 |
| Udine | 0,5 | 10,0 | 34,0 |  | 44,5 |  | 0,8 | 13,8 | 35,2 |  | 49,8 |
| Gorizia | 0,2 | 5,4 | 14,5 |  | 20,2 |  | 0,5 | 7,6 | 14,4 |  | 22,5 |
| Trieste | 0,2 | 8,4 | 13,3 |  | 21,9 |  | 0,5 | 12,1 | 13,6 |  | 26,2 |
| Piacenza | 0,2 | 10,9 | 139,4 |  | 150,5 |  | 0,6 | 14,4 | 139,4 |  | 154,5 |
| Parma | 0,5 | 12,2 | 182,0 |  | 194,7 |  | 0,8 | 17,1 | 188,9 |  | 206,8 |
| Reggio nell'Emilia | 1,3 | 12,4 | 207,3 |  | 221,0 |  | 2,2 | 16,3 | 208,5 |  | 227,1 |
| Modena | 0,4 | 14,5 | 170,8 |  | 185,7 |  | 0,7 | 20,0 | 171,6 |  | 192,3 |
| Segue: **Tab. IX.5.1A - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |  | Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |
| A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |  | A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |
| Bologna | 0,6 | 27,0 | 169,3 |  | 196,8 |  | 1,0 | 34,7 | 171,2 |  | 207,0 |
| Ferrara | 0,2 | 10,1 | 185,0 |  | 195,3 |  | 0,4 | 15,1 | 185,2 |  | 200,7 |
| Ravenna | 0,3 | 7,3 | 209,3 |  | 216,9 |  | 0,6 | 10,0 | 211,3 |  | 222,0 |
| Forlì | 0,3 | 5,5 | 189,6 |  | 195,4 |  | 0,6 | 8,5 | 190,4 |  | 199,5 |
| Rimini | 0,3 | 9,1 | 182,2 |  | 191,6 |  | 0,6 | 12,2 | 187,5 |  | 200,4 |
| Massa | 0,2 | 4,6 | 121,6 |  | 126,5 |  | 0,3 | 6,3 | 121,9 |  | 128,6 |
| Lucca | 0,5 | 6,6 | 105,8 |  | 112,9 |  | 0,7 | 9,1 | 108,4 |  | 118,3 |
| Pistoia | 0,2 | 3,5 | 115,5 |  | 119,2 |  | 0,4 | 5,5 | 117,2 |  | 123,1 |
| Firenze | 0,9 | 9,7 | 81,3 |  | 91,9 |  | 1,4 | 13,4 | 82,0 |  | 96,7 |
| Prato | 0,2 | 7,9 | 85,8 |  | 93,9 |  | 0,4 | 10,8 | 85,4 |  | 96,7 |
| Livorno | 0,1 | 5,2 | 78,5 |  | 83,8 |  | 0,2 | 7,2 | 81,0 |  | 88,4 |
| Pisa | 0,3 | 6,4 | 101,4 |  | 108,1 |  | 0,5 | 9,6 | 102,6 |  | 112,6 |
| Arezzo | 0,2 | 5,4 | 120,7 |  | 126,3 |  | 0,3 | 7,4 | 123,1 |  | 130,8 |
| Siena | 0,3 | 7,4 | 74,5 |  | 82,2 |  | 0,5 | 10,6 | 75,0 |  | 86,2 |
| Grosseto | 0,1 | 3,0 | 74,9 |  | 78,0 |  | 0,2 | 4,8 | 76,7 |  | 81,7 |
| Perugia | 0,5 | 7,4 | 116,7 |  | 124,6 |  | 0,7 | 10,6 | 121,7 |  | 133,0 |
| Terni | 0,1 | 5,5 | 143,8 |  | 149,4 |  | 0,4 | 7,4 | 154,2 |  | 161,9 |
| Pesaro | 0,3 | 6,8 | 127,3 |  | 134,4 |  | 0,6 | 10,2 | 134,8 |  | 145,7 |
| Ancona | 0,2 | 6,3 | 195,8 |  | 202,3 |  | 0,3 | 9,4 | 202,1 |  | 211,8 |
| Macerata | 0,1 | 4,7 | 226,4 |  | 231,1 |  | 0,3 | 7,1 | 234,5 |  | 241,9 |
| Fermo | 0,3 | 3,1 | 204,5 |  | 208,0 |  | 0,3 | 4,8 | 210,3 |  | 215,4 |
| Ascoli Piceno | 0,1 | 3,4 | 155,4 |  | 158,9 |  | 0,2 | 5,2 | 161,0 |  | 166,4 |
| Viterbo | 0,1 | 6,0 | 62,0 |  | 68,2 |  | 0,3 | 7,7 | 67,5 |  | 75,6 |
| Rieti | 0,2 | 2,6 | 86,6 |  | 89,5 |  | 0,4 | 3,8 | 91,5 |  | 95,7 |
| Roma | 0,7 | 13,5 | 77,8 |  | 91,9 |  | 1,3 | 17,6 | 85,2 |  | 104,0 |
| Latina | 0,3 | 7,0 | 88,2 |  | 95,4 |  | 0,5 | 9,4 | 92,7 |  | 102,6 |
| Frosinone | 0,1 | 5,0 | 93,2 |  | 98,4 |  | 0,4 | 7,0 | 99,9 |  | 107,4 |
| L'Aquila | 0,3 | 3,5 | 85,3 |  | 89,1 |  | 0,4 | 5,2 | 86,5 |  | 92,0 |
| Teramo | 0,2 | 5,3 | 112,7 |  | 118,2 |  | 0,3 | 6,3 | 117,8 |  | 124,4 |
| Pescara | 0,2 | 5,0 | 92,6 |  | 97,8 |  | 0,4 | 7,5 | 97,0 |  | 104,9 |
| Chieti | 0,2 | 4,0 | 93,8 |  | 98,0 |  | 1,1 | 5,9 | 98,2 |  | 105,2 |
| Isernia | 0,1 | 1,8 | 50,2 |  | 52,2 |  | 0,2 | 2,2 | 53,2 |  | 55,7 |
| Campobasso | 0,1 | 3,1 | 96,7 |  | 100,0 |  | 0,4 | 4,2 | 99,7 |  | 104,2 |
| Caserta | 0,1 | 4,5 | 99,6 |  | 104,2 |  | 0,2 | 6,2 | 107,3 |  | 113,7 |
| Benevento | 0,1 | 1,5 | 91,4 |  | 93,0 |  | 0,2 | 2,5 | 100,0 |  | 102,7 |
| Napoli | 0,1 | 1,9 | 103,1 |  | 105,2 |  | 0,2 | 2,7 | 111,9 |  | 114,8 |
| Avellino | 0,1 | 3,0 | 105,1 |  | 108,2 |  | 0,4 | 4,9 | 117,1 |  | 122,4 |
| Salerno | 0,1 | 3,7 | 99,5 |  | 103,2 |  | 0,3 | 5,8 | 106,3 |  | 112,4 |
| Foggia | 0,1 | 3,3 | 116,9 |  | 120,3 |  | 0,2 | 4,4 | 120,1 |  | 124,8 |
| Andria | 0,2 | 2,6 | 42,4 |  | 45,2 |  | 0,2 | 3,5 | 45,5 |  | 49,2 |
| Barletta | 0,1 | 4,2 | 46,4 |  | 50,7 |  | 0,3 | 5,7 | 47,6 |  | 53,5 |
| Trani | 0,1 | 3,3 | 63,8 |  | 67,3 |  | 0,2 | 4,2 | 66,7 |  | 71,1 |
| Segue: **Tab. IX.5.1A - Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Valori per 1.000 autovetture circolanti* | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |  | Elettriche e ibride | | Gas e *bi-fuel* | Totale | |
| A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |  | A trazione esclusiva-mente elettrica | Ibride elettriche (a benzina o a gasolio) |
| Bari | 0,2 | 4,2 | 101,0 |  | 105,4 |  | 0,5 | 5,9 | 103,4 |  | 109,8 |
| Taranto | 0,1 | 1,5 | 71,7 |  | 73,3 |  | 0,2 | 2,6 | 74,8 |  | 77,6 |
| Brindisi | 0,1 | 2,2 | 84,4 |  | 86,8 |  | 0,2 | 3,7 | 87,4 |  | 91,3 |
| Lecce | 0,1 | 2,9 | 98,5 |  | 101,5 |  | 0,3 | 4,2 | 102,9 |  | 107,4 |
| Potenza | 0,2 | 1,9 | 76,8 |  | 78,9 |  | 0,4 | 3,3 | 81,5 |  | 85,2 |
| Matera | 0,2 | 3,1 | 75,5 |  | 78,7 |  | 0,5 | 4,8 | 76,9 |  | 82,2 |
| Cosenza | 0,2 | 2,3 | 37,1 |  | 39,5 |  | 0,2 | 2,8 | 37,5 |  | 40,6 |
| Crotone | 0,3 | 3,9 | 43,4 |  | 47,6 |  | 0,2 | 4,9 | 44,9 |  | 50,0 |
| Catanzaro | 0,1 | 2,4 | 43,3 |  | 45,8 |  | 0,3 | 4,3 | 44,7 |  | 49,2 |
| Vibo Valentia | 0,2 | 2,2 | 29,7 |  | 32,1 |  | 0,1 | 2,9 | 30,9 |  | 33,9 |
| Reggio di Calabria | 0,1 | 3,2 | 33,1 |  | 36,4 |  | 0,2 | 4,3 | 34,6 |  | 39,1 |
| Trapani | 0,1 | 2,9 | 34,6 |  | 37,6 |  | 0,2 | 4,0 | 34,4 |  | 38,6 |
| Palermo | 0,3 | 3,5 | 66,1 |  | 69,8 |  | 0,3 | 4,5 | 68,4 |  | 73,2 |
| Messina | 0,2 | 2,3 | 32,5 |  | 35,0 |  | 0,4 | 3,1 | 33,7 |  | 37,2 |
| Agrigento | 0,2 | 1,8 | 30,7 |  | 32,8 |  | 0,2 | 2,5 | 30,6 |  | 33,3 |
| Caltanissetta | 0,1 | 1,1 | 33,9 |  | 35,1 |  | 0,2 | 1,9 | 34,5 |  | 36,7 |
| Enna | 0,1 | 1,7 | 24,3 |  | 26,1 |  | 0,3 | 1,9 | 24,5 |  | 26,7 |
| Catania | 0,2 | 2,2 | 45,9 |  | 48,3 |  | 0,3 | 3,2 | 46,7 |  | 50,2 |
| Ragusa | 0,3 | 5,7 | 49,1 |  | 55,1 |  | 0,4 | 7,4 | 50,6 |  | 58,3 |
| Siracusa | 0,1 | 4,8 | 40,6 |  | 45,5 |  | 0,2 | 6,3 | 41,8 |  | 48,3 |
| Sassari | 0,2 | 3,8 | 29,5 |  | 33,5 |  | 0,3 | 5,2 | 29,1 |  | 34,6 |
| Nuoro | 0,3 | 5,5 | 22,4 |  | 28,2 |  | 0,4 | 8,0 | 22,4 |  | 30,8 |
| Oristano | 0,1 | 2,4 | 25,4 |  | 27,9 |  | 0,5 | 3,3 | 25,5 |  | 29,3 |
| Cagliari | 0,5 | 5,7 | 23,8 |  | 30,0 |  | 0,7 | 8,0 | 23,5 |  | 32,2 |
| Carbonia | 0,1 | 1,1 | 27,6 |  | 28,8 |  | 0,1 | 2,0 | 27,9 |  | 30,0 |
| **Italia**(a) | **0,4** | **9,2** | **87,5** |  | **97,1** |  | **0,8** | **12,4** | **91,5** |  | **104,7** |
| (a) Valori riferiti all'insieme dei Comuni Capoluogo. | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta differire, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte:* Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico. | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tab. IX.5.2A - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Torino | 278 |  | 0,7 | 96,4 | 21,38 |  | 441 |  | 2,3 | 97,7 | 33,92 |
| Vercelli | 5 |  | - | - | 0,63 |  | 18 |  | - | - | 2,26 |
| Novara | 12 |  | - | - | 1,16 |  | 18 |  | - | - | 1,75 |
| Biella | - |  | - | - | - |  | 1 |  | - | - | 0,21 |
| Cuneo(b) | 1 |  | - | - | 0,08 |  | 1 |  | - | - | 0,08 |
| Verbania | 1 |  | - | - | 0,27 |  | 1 |  | - | - | 0,27 |
| Asti | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Alessandria | 4 |  | - | - | 0,20 |  | 6 |  | - | - | 0,29 |
| Aosta | 13 |  | 100,0 | - | 6,08 |  | 13 |  | 100,0 | - | 6,08 |
| Imperia | 12 |  | 83,3 | - | 2,64 |  | 12 |  | 83,3 | - | 2,64 |
| Savona | 10 |  | - | - | 1,53 |  | 16 |  | - | - | 2,45 |
| Genova(b) | 107 |  | 0,9 | 3,7 | 4,45 |  | 107 |  | 0,9 | 3,7 | 4,45 |
| La Spezia(b) | 7 |  | 14,3 | - | 1,36 |  | 7 |  | 14,3 | - | 1,36 |
| Varese(b) | 2 |  | - | 100,0 | 0,36 |  | 2 |  | - | 100,0 | 0,36 |
| Como | - |  | - | - | - |  | 47 |  | - | - | 12,66 |
| Lecco | 2 |  | - | 50,0 | 0,44 |  | 2 |  | - | 50,0 | 0,44 |
| Sondrio | 5 |  | - | 20,0 | 2,40 |  | 5 |  | - | 20,0 | 2,40 |
| Milano | 382 |  | - | 57,6 | 21,03 |  | 382 |  | - | 57,6 | 21,03 |
| Monza | 8 |  | - | - | 2,42 |  | 8 |  | - | - | 2,42 |
| Bergamo(c) | 2 |  | - | - | 0,50 |  | 64 |  | 100,0 | 100,0 | 15,94 |
| Brescia | 36 |  | - | 2,8 | 3,99 |  | 44 |  | - | 2,3 | 4,87 |
| Pavia | 3 |  | 33,3 | 66,7 | 0,47 |  | 3 |  | 33,3 | 66,7 | 0,47 |
| Lodi | 2 |  | - | 100,0 | 0,48 |  | 2 |  | - | 100,0 | 0,48 |
| Cremona(b) | 21 |  | - | 23,8 | 2,98 |  | 29 |  | - | 17,2 | 4,11 |
| Mantova(d) | 10 |  | 20,0 | 40,0 | 1,57 |  | 12 |  | 16,7 | 33,3 | 1,88 |
| Bolzano/Bozen(b) | 10 |  | 10,0 | 60,0 | 1,91 |  | 10 |  | 10,0 | 60,0 | 1,91 |
| Trento(b) | 2 |  | 50,0 | 50,0 | 0,13 |  | 2 |  | 50,0 | 50,0 | 0,13 |
| Verona(b) | 15 |  | - | - | 0,75 |  | 22 |  | - | - | 1,11 |
| Vicenza(b) | 4 |  | 75,0 | - | 0,50 |  | 4 |  | 75,0 | - | 0,50 |
| Belluno | 2 |  | - | - | 0,14 |  | 2 |  | - | - | 0,14 |
| Treviso | 7 |  | 100,0 | - | 1,26 |  | 43 |  | 100,0 | - | 7,74 |
| Venezia(b) | 6 |  | - | - | 0,14 |  | 6 |  | - | - | 0,14 |
| Padova | 10 |  | - | 40,0 | 1,07 |  | 10 |  | - | 50,0 | 1,07 |
| Rovigo | 2 |  | - | - | 0,18 |  | 2 |  | - | - | 0,18 |
| Pordenone | 2 |  | - | - | 0,52 |  | 2 |  | - | - | 0,52 |
| Udine | 23 |  | 17,4 | - | 4,02 |  | 23 |  | 17,4 | - | 4,02 |
| Gorizia | 2 |  | - | - | 0,48 |  | 2 |  | - | - | 0,48 |
| Trieste | 10 |  | - | - | 1,18 |  | 16 |  | - | - | 1,88 |
| Piacenza | 3 |  | 33,3 | - | 0,25 |  | 9 |  | 11,1 | - | 0,76 |
| Parma | 11 |  | - | 18,2 | 0,42 |  | 11 |  | - | 18,2 | 0,42 |
| Reggio nell'Emilia | 28 |  | 7,1 | - | 1,21 |  | 28 |  | 7,1 | - | 1,21 |
| Modena | 14 |  | - | 14,3 | 0,76 |  | 35 |  | - | - | 1,91 |
| Bologna | 23 |  | - | - | 1,63 |  | 47 |  | - | - | 3,34 |
| Ferrara | 5 |  | - | - | 0,12 |  | 6 |  | - | - | 0,15 |
| Ravenna | 18 |  | - | - | 0,28 |  | 23 |  | - | - | 0,35 |
| Segue: **Tab. IX.5.2A - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Forlì(b) | 5 |  | - | - | 0,22 |  | 5 |  | - | - | 0,22 |
| Rimini | 20 |  | - | - | 1,47 |  | 20 |  | - | - | 1,47 |
| Massa | - |  | - | - | - |  | 3 |  | - | - | 0,32 |
| Lucca(b) | 8 |  | 100,0 | - | 0,43 |  | 8 |  | 100,0 | - | 0,43 |
| Pistoia | 1 |  | - | - | 0,04 |  | 1 |  | - | - | 0,04 |
| Firenze | 173 |  | - | - | 16,91 |  | 173 |  | - | - | 16,91 |
| Prato | 11 |  | 9,1 | - | 1,13 |  | 11 |  | 9,1 | - | 1,13 |
| Livorno | 2 |  | - | - | 0,19 |  | 2 |  | - | - | 0,19 |
| Pisa | 47 |  | 83,0 | 31,9 | 2,54 |  | 47 |  | 83,0 | 31,9 | 2,54 |
| Arezzo | 15 |  | - | 86,7 | 0,39 |  | 15 |  | - | 86,7 | 0,39 |
| Siena | 33 |  | - | - | 2,78 |  | 33 |  | - | - | 2,78 |
| Grosseto | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Perugia(b) | 31 |  | - | - | 0,69 |  | 32 |  | - | - | 0,71 |
| Terni | 8 |  | - | - | 0,38 |  | 11 |  | - | - | 0,52 |
| Pesaro(b) | 1 |  | - | - | 0,08 |  | 1 |  | - | - | 0,08 |
| Ancona | 7 |  | 14,3 | - | 0,56 |  | 12 |  | 16,7 | - | 0,96 |
| Macerata | 1 |  | - | - | 0,11 |  | 20 |  | - | - | 2,16 |
| Fermo | 1 |  | - | - | 0,08 |  | 15 |  | 100,0 | - | 1,20 |
| Ascoli Piceno(b) | 11 |  | 9,1 | - | 0,70 |  | 11 |  | 9,1 | - | 0,70 |
| Viterbo | 2 |  | - | - | 0,05 |  | 11 |  | - | - | 0,27 |
| Rieti(b) | - |  | - | - | - |  | 1 |  | - | - | 0,05 |
| Roma | 161 |  | - | - | 1,25 |  | 206 |  | - | - | 1,60 |
| Latina | 15 |  | - | 100,0 | 0,54 |  | 15 |  | - | 100,0 | 0,54 |
| Frosinone | 1 |  | - | - | 0,21 |  | 1 |  | - | - | 0,21 |
| L'Aquila | 40 |  | - | - | 0,84 |  | 40 |  | - | - | 0,84 |
| Teramo | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Pescara | 4 |  | - | - | 1,16 |  | 4 |  | - | - | 1,16 |
| Chieti | 15 |  | - | - | 2,52 |  | 32 |  | - | - | 5,37 |
| Isernia | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Campobasso | - |  | - | - | - |  | 10 |  | - | - | 1,78 |
| Caserta | 1 |  | - | - | 0,18 |  | 5 |  | - | - | 0,92 |
| Benevento | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Napoli | 26 |  | - | 92,3 | 2,18 |  | 26 |  | - | 92,3 | 2,18 |
| Avellino | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Salerno | - |  | - | - | - |  | 1 |  | - | - | 0,17 |
| Foggia | 4 |  | 100,0 | - | 0,08 |  | 4 |  | 100,0 | - | 0,08 |
| Andria | 3 |  | - | - | 0,07 |  | 3 |  | - | - | 0,07 |
| Barletta(c) | 4 |  | - | - | 0,27 |  | 4 |  | - | - | 0,27 |
| Trani | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Bari | 27 |  | - | 100,0 | 2,30 |  | 27 |  | - | 100,0 | 2,30 |
| Taranto | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Brindisi | 8 |  | - | - | 0,24 |  | 8 |  | - | - | 0,24 |
| Lecce | 5 |  | - | - | 0,21 |  | 5 |  | - | - | 0,21 |
| Potenza | 1 |  | - | - | 0,06 |  | 1 |  | - | - | 0,06 |
| Matera | 3 |  | - | - | 0,08 |  | 3 |  | - | - | 0,08 |
| Cosenza(b) | 1 |  | - | - | 0,26 |  | 1 |  | - | - | 0,26 |
| Segue: **Tab. IX.5.2A - Colonnine di ricarica per autovetture ad alimentazione elettrica nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana**(a) **per tipologia** **- Anni 2018, 2019** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| *Numero, percentuale e numero per 10 km2 di superficie comunale* | | | | | | | | | | | |
| **Comuni** | **2018** | | | | |  | **2019** | | | | |
| Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |  | Totale |  | *di cui* | | Densità (*numero*  *per*  *10 km2*) |
|  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |  |  | alimentate da fonti rinnovabili(*%*) | del car sharing(*%*) |
| Crotone(b) | 1 |  | - | - | 0,05 |  | - |  | - | - | - |
| Catanzaro | 11 |  | - | - | 0,98 |  | 23 |  | - | - | 2,04 |
| Vibo Valentia | - |  | - | - | - |  | 7 |  | - | - | 1,50 |
| Reggio di Calabria | 30 |  | - | - | 1,26 |  | 30 |  | - | - | 1,26 |
| Trapani | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Palermo(b) | 6 |  | - | 100,0 | 0,37 |  | 6 |  | - | 100,0 | 0,37 |
| Messina | - |  | - | - | - |  | 33 |  | - | - | 1,54 |
| Agrigento(c) | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Caltanissetta | - |  | - | - | - |  | 10 |  | - | - | 0,24 |
| Enna(b) | - |  | - | - | - |  | 12 |  | - | 100,0 | 0,33 |
| Catania | 3 |  | 33,3 | - | 0,16 |  | 48 |  | 2,1 | - | 2,62 |
| Ragusa(c) | 4 |  | 50,0 | - | 0,09 |  | 4 |  | 50,0 | - | 0,09 |
| Siracusa | 7 |  | - | - | 0,34 |  | 7 |  | - | - | 0,34 |
| Sassari(b) | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| Nuoro | - |  | - | - | - |  | 1 |  | - | - | 0,05 |
| Oristano | 2 |  | - | - | 0,24 |  | 20 |  | - | - | 2,36 |
| Cagliari | 17 |  | - | 23,5 | 2,00 |  | 17 |  | - | 23,5 | 2,00 |
| Carbonia | - |  | - | - | - |  | - |  | - | - | - |
| **Italia**(e) | **1.897** |  | **5,6** | **33,2** | **0,97** |  | **2.590** |  | **7,8** | **32,7** | **1,33** |
| (a) Infrastrutture (colonnine) di ricarica per veicoli elettrici presenti e funzionanti sul territorio comunale con libero accesso al pubblico (a pagamento, a titolo gratuito e del servizio di car sharing). | | | | | | | | | | | |
| (b) Il Comune, oltre all'infrastruttura di ricarica per auto elettriche, dispone anche di stazioni di ricarica per biciclette elettriche. | | | | | | | | | | | |
| (c) Dati 2019 stimati. | | | | | | | | | | | |
| (d) Dato 2019 relativo al numero di colonnine di ricarica alimentate da fonti rinnovabili stimato. | | | | | | | | | | | |
| (e) Valori riferiti all’insieme dei Comuni Capoluogo di provincia. | | | | | | | | | | | |
| Nota: il totale può talvolta differire, di decimali, dalla somma degli addendi a causa degli arrotondamenti effettuati.  *Fonte:* Istat, Dati ambientali nelle città | | | | | | | | | | | |

**Fig. IX.1.1 - Offerta di trasporto pubblico locale e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Città Metropolitana e nell’insieme dei Comuni Capoluogo per Ripartizione Geografica - Anno 2019**

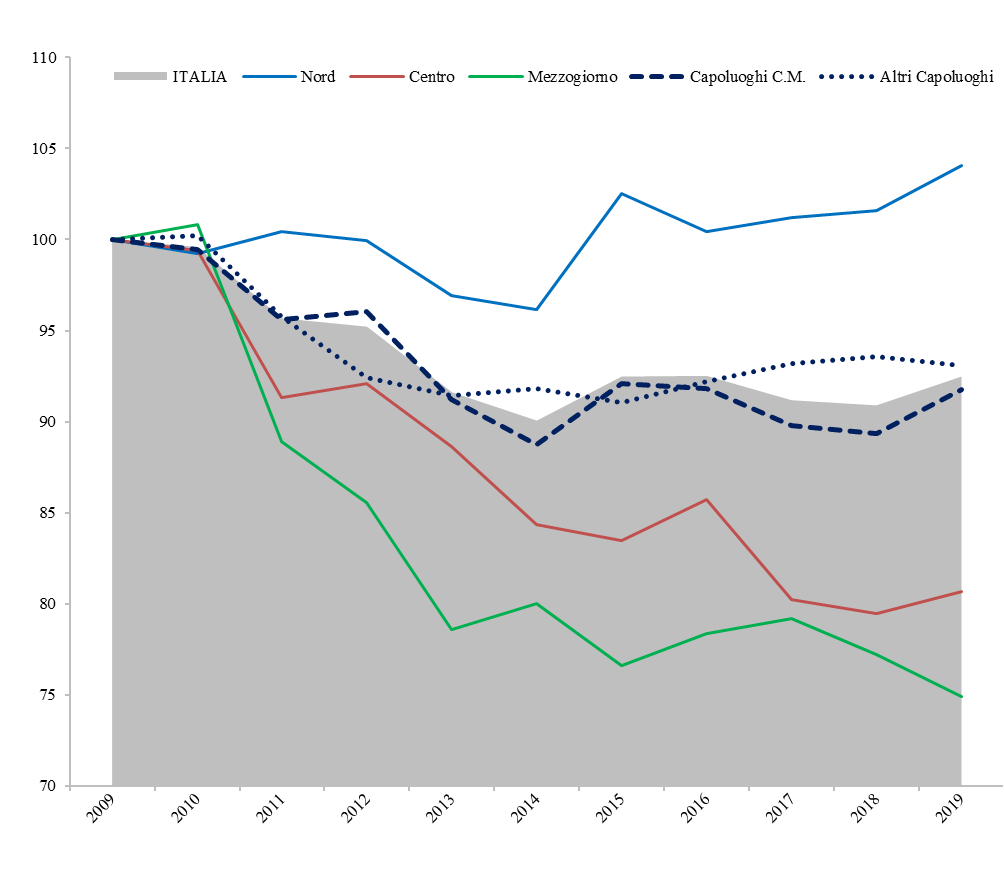
Posti-km per abitante e Autovetture per 1.000 abitanti



*Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città” ed Elaborazione su dati ACI, Pubblico registro automobilistico.

**Fig. I****X.1.2 - Offerta di trasporto pubblico locale nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anno 2019**

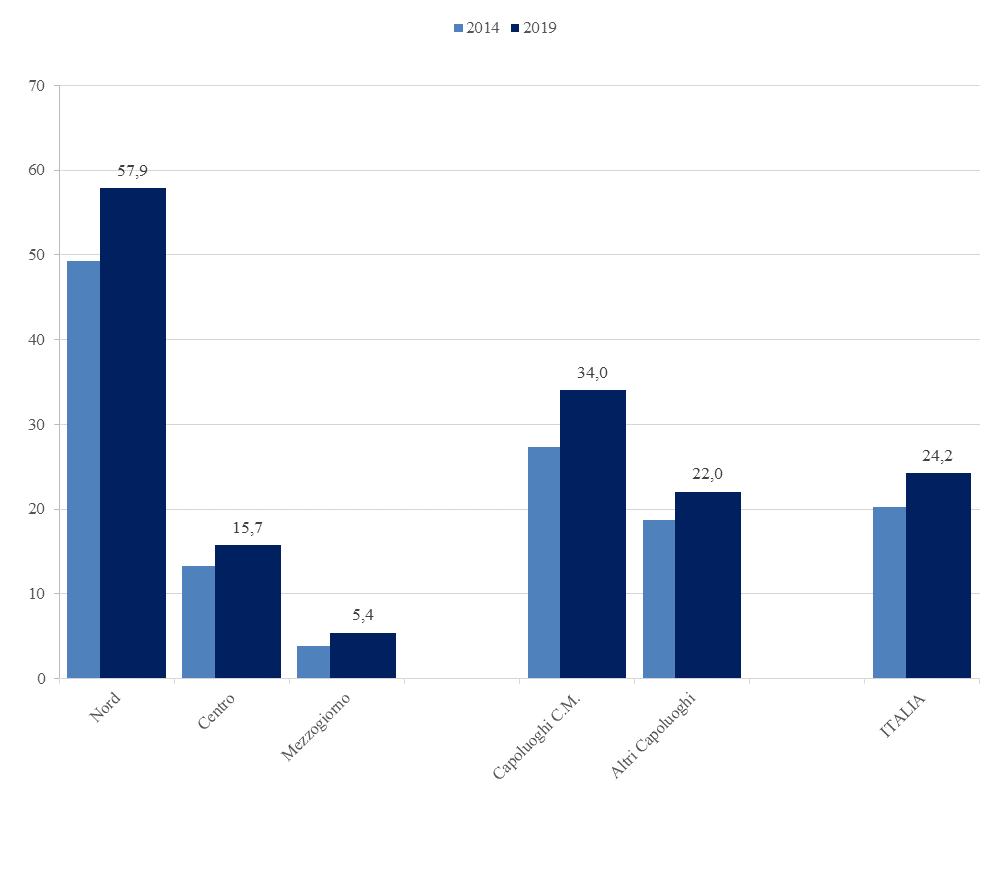
*Indice base 2009 = 100*

**

*Fonte:* ISTAT, “Dati ambientali nelle città”.

**Fig. IX****.3.1 - Densità di Piste ciclabili nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2014 e 2019**

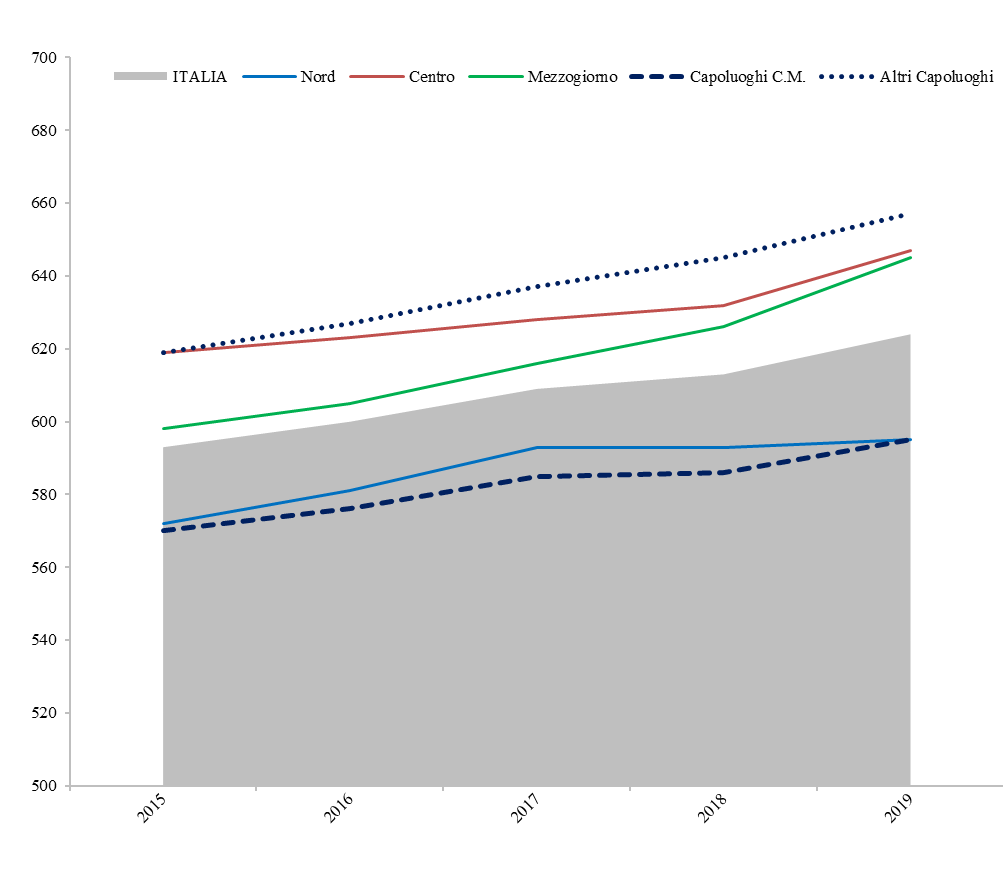
*Km per100 km2 di superficie territoriale*



*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.

**Fig. IX.****5.1 - Tassi di motorizzazione nell’insieme dei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2015-2019**

*Autovetture per 1.000 abitanti*



*Fonte*: Istat, “Dati ambientali nelle città”.